

1. Dodatek k Posouzení Územního plánu Petřvald dle zákona č. 100/2001 Sb.

Posouzení Konceptu územního plánu Petřvald bylo zpracováno v roce 2011.

Na základě výsledku veřejného projednání konceptu ÚP Petřvaldu byla vyřazena zastavitelná plocha Z5 – smíšená výrobní a skladování (VS) a také plocha Z32 – plochy dopravní infrastruktury letecké (DL).

Návrh Územního plánu Petřvald byl zpracován v červnu 2012. V září 2014 byl upraven na základě výsledku projednání podle § 50 a 51 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Přehled změn je uveden v následujícím textu a tabulce, kde u nově navržených ploch jsou uvedeny doporučení pro vyloučení nebo zmírnění vlivů na životní prostředí.

Do Návrhu Územního plánu Petřvald byly doplněny nové zastavitelné plochy a to Z33 – plocha dopravní infrastruktury (DS), Z36 – plocha smíšená obytná (SO), Z38 – Z45 – plochy komunikací veřejných (KV), Z46 – Z50 – plochy zeleně ochranné (ZO), Z53 a Z54 – plochy dopravní infrastruktury letecké (DL1). Plochy Z26 (VL) a Z36 (SO) byly v Návrhu Územního plánu Petřvald redukovány tak, aby nezasahovaly do záplavového území. Zcela vyřazeny byly zastavitelné plochy Z28 (SO), Z31 (SO), Z34 (SO), Z35 (SO) a Z37 (KV). Vzhledem k realizovaným stavbám na plochách Z8 (SO), Z13 (SO), Z29 (SO) a částečně na ploše Z4 (SO) byly tyto plochy vymezeny již jako zastavěné území.

Tab.: Nově vymezené plochy ÚP Petřvald proti ÚP Petřvald - konceptu:

Označení plochy	Funkční využití	Shrnutí	Hodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí
Z33	DS	Plocha je vymezena za účelem šířkové úpravy silnice I/58. Územní plán tuto plochu přebírá ze ZÚR Moravskoslezského kraje.	Bez zvláštních podmínek.
Z36	SO	-	Bez zvláštních podmínek.
Z38 – Z45	KV	Plochy jsou navrženy za účelem dopravní obsluhy zastavitelných ploch.	Bez zvláštních podmínek.
Z46 – Z52	ZO	Tyto plochy jsou vymezeny v návaznosti na plochy dopravní infrastruktury, a to jak silniční tak letecké	Bez zvláštních podmínek.
Z53 a Z54	DL1	Přes plochy prochází ochranné pásmo letiště a leteckých staveb, přes plochy prochází rezerva pro plavební kanál Dunal-Odra-Labe. Plochy jsou navrženy v návaznosti na stabilizované plochy s tímto způsobem využití (plochy mezinárodního letiště - Letiště Leoše Janáčka). Plochy spadají do zemědělského půdního fondu do II. třídy ochrany.	Tuto plochu lze doporučit s podmínkou souhlasu orgánů ochrany zemědělského půdního fondu, protože plochy se nacházejí na půdách II. třídy ochrany.

Závěr:

Předložený Územní plán Petřvald s nově vymezenými zastavitelnými plochami Z33 – plocha dopravní infrastruktury (DS), Z36 – plocha smíšená obytná (SO), Z38 – Z45 – plochy komunikací veřejných (KV), Z46 – Z50 – plochy zeleně ochranné (ZO), Z53 a Z54 – plochy dopravní infrastruktury letecké (DL1) je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný při dodržení doporučení uvedených v Posouzení Územního plánu Petřvaldu – konceptu na životní prostředí (viz kap. 5, 6 a 7.) a ve výše uvedené tabulce nově vymezených ploch proti ÚP Petřvaldu - konceptu.

Dle doplnění naturového posouzení ÚP Petřvald (Dr. J.Urban, 2015) má územní plán Petřvald **významný negativní vliv na PO Poodří**, konkrétně na předmět ochrany - druh moták pochop (*Circus aeruginous*), a **nemá významně významný negativní vliv na EVL Poodří** či další lokality soustavy Natura 2000.

Důvodem pro konstatování významně negativního vlivu je návrh plochy **Z53** a to v kontextu kumulace vlivů již schválenými či realizovanými záměry v okolní krajině, a dalšími návrhy ploch v rámci ÚP Petřvald (Z54, Z52, Z26).

RNDr. J. Skořepa
Sulice - Želivec, 27. 1.2015

Spolupracovala: Ing. Renata Klíšová

2. Dodatek k Posouzení Územního plánu Petřvald dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dodatek č. 2 posouzení Návrhu územního plánu Petřvald (SEA) byl zpracován v návaznosti na původní hodnocení SEA z února 2011 a dodatku č. 1 k tomuto hodnocení z ledna 2015. Dodatek č. 1 řešil doplnění a změny nově zastavitelných ploch včetně rozšíření plochy dopravní infrastruktury letecké DL (plocha Z 32) pro letiště Mošnov. S ohledem na skutečnost, že k aktivním variantám B a C (A je nulová varianta) vydala ochrana přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR) negativní stanovisko a stanovisko KÚ MSK vyžadovalo zpracování varianty C, bylo svoláno jednání všech zúčastněných stran a kde byl definován minimální akceptovatelný rozsah zastavitelné plochy DL pro zajištění rozvoje mezinárodního letiště Mošnov. K této ploše bylo doplněno naturové hodnocení a hodnocení SEA. S ohledem na negativní závěr posouzení Natura 2000 vůči této ploše (negativní vliv na PO Poodří) a skutečnosti, že rozvoj mezinárodního letiště Mošnov je ve veřejném zájmu a ustanovení § 45i odst. 2 a odst. 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, lze situaci řešit jen kompenzačním opatřeními. Stanovisko lze vydat až po uzavření procesu posuzování a to i s posouzením variant řešení. Z tohoto důvodu byla posouzena i původní varianta C.

Dodatek č. 2 (SEA) posuzuje nové naturové hodnocení z 15.5.2015 (Doplněk č. 2 naturového posouzení) varianty C rozsahu plochy letiště Leoše Janáčka navržené již v konceptu ÚP Petřvald a v úvodní fázi projednávání územního plánu neposuzované. Závěr posouzení varianty C na rozšíření letiště Leoše Janáčka uvedené v konceptu územního plánu Petřvald se vyznačuje **významně negativním vlivem na PO Poodří, konkrétně na její předmět ochrany – moták pochop** (*Circus aeruginosus*). Varianta C z konceptu ÚP Petřvald představuje jednoznačně variantu s nejvýznamnějším negativním vlivem na potravní biotopy populace motáka hnízdícího na území ptačí oblasti a to z důvodu nejrozsáhlejších záborů orné půdy a luk ze všech posuzovaných variant. Z pohledu hodnocení SEA je vliv varianty C i původní posuzované aktivní varianty negativní. Varianta C je nejméně vhodná (má nevýraznější negativní vliv). Naplnit veřejný zájem a požadavky PÚR ČR a ZÚR MSK na rozšíření letiště Mošnov nelze provést bez vyloučení negativního vlivu na příznivý stav předmětu ochrany – moták pochop. Varianta C je nevýhodná i z hlediska vyššího záboru zemědělské půdy v I. třídě ochrany. Situaci lze řešit jen stanovením a realizací vhodných kompenzačních opatření.

RNDr Jaroslav Skořepa, CSc.



Zpracovatel hodnocení SEA

27.6.2015

Příloha:

1. Doplněk č. 2 k naturového posouzení ÚP Petřvald (textová část)
2. Situace varianta B a C

Doplňěk č. 2 k naturového posouzení ÚP Petřvald (Urban, 2011)

Toto vyjádření představuje doplněk k doplňku naturového posouzení ÚP Petřvald, tzn. doplněk č. 2 k naturovému posouzení. Naturové posouzení bylo zpracováno v lednu 2011 (Urban, Aquatest a.s., 2011), původní doplněk pak v lednu 2015 (Urban, 2015). Je zpracován na základě žádosti MěÚ Kořivnice, Odboru stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, č.j.: 19774/2015/Kvito, spis. zn.: SÚP-4697/2012, ze dne 16. 4. 2015 (viz. Příloha č. 1). K upřesnění žádosti pak došlo telefonickou komunikací s Ing. M. Kvitovou (MěÚ Kopřivnice) a emailovou korespondencí s Ing. Arch. V. Fuskovou (USO, s.r.o.).

Požadavkem je zhodnocení původní varianty C na rozšíření letiště Leoše Janáčka navržené v konceptu ÚP Petřvald (viz. Příloha 2.) a to s ohledem na studii řešící vlivy lidských aktivit v potravní zóně motáka pochopa na hnízdní populaci v PO Poodří (Anonymous, Slezská Ornitologická společnost, 2013).

Celá problematika je detailně popsána v doplňku naturového posouzení. Je možné jednoznačně konstatovat, že varianta C z konceptu ÚP Petřvald představuje jednoznačně variantu s nejvýznamnějším negativním vlivem na potravní biotopy populace motáka hnízdící na území ptačí oblasti a to z důvodu nejrozsáhlejších záborů orné půdy a luk ze všech posuzovaných variant. Vzhledem k tomu, že i u varianty posuzované v doplňku naturového posouzení byl konstatován významně negativní vliv na populaci motáka pochopa na území PO, přitom tato varianta představovala nižší zábory potravních biotopů motáka než varianta C z konceptu ÚP, je tedy na základě argumentů uvedených v doplňku k naturovému posouzení nutné konstatovat významně negativní vliv i u varianty C.

Tedy na základě výše uvedeného:

Varianta C na rozšíření letiště Leoše Janáčka uvedená v konceptu územního plánu Petřvald se vyznačuje významně negativním vlivem na PO Poodří, konkrétně na její předmět ochrany – moták pochop (*Circus aeruginous*).

Ve Žďáře nad Sázavou, dne 15. 5. 2015

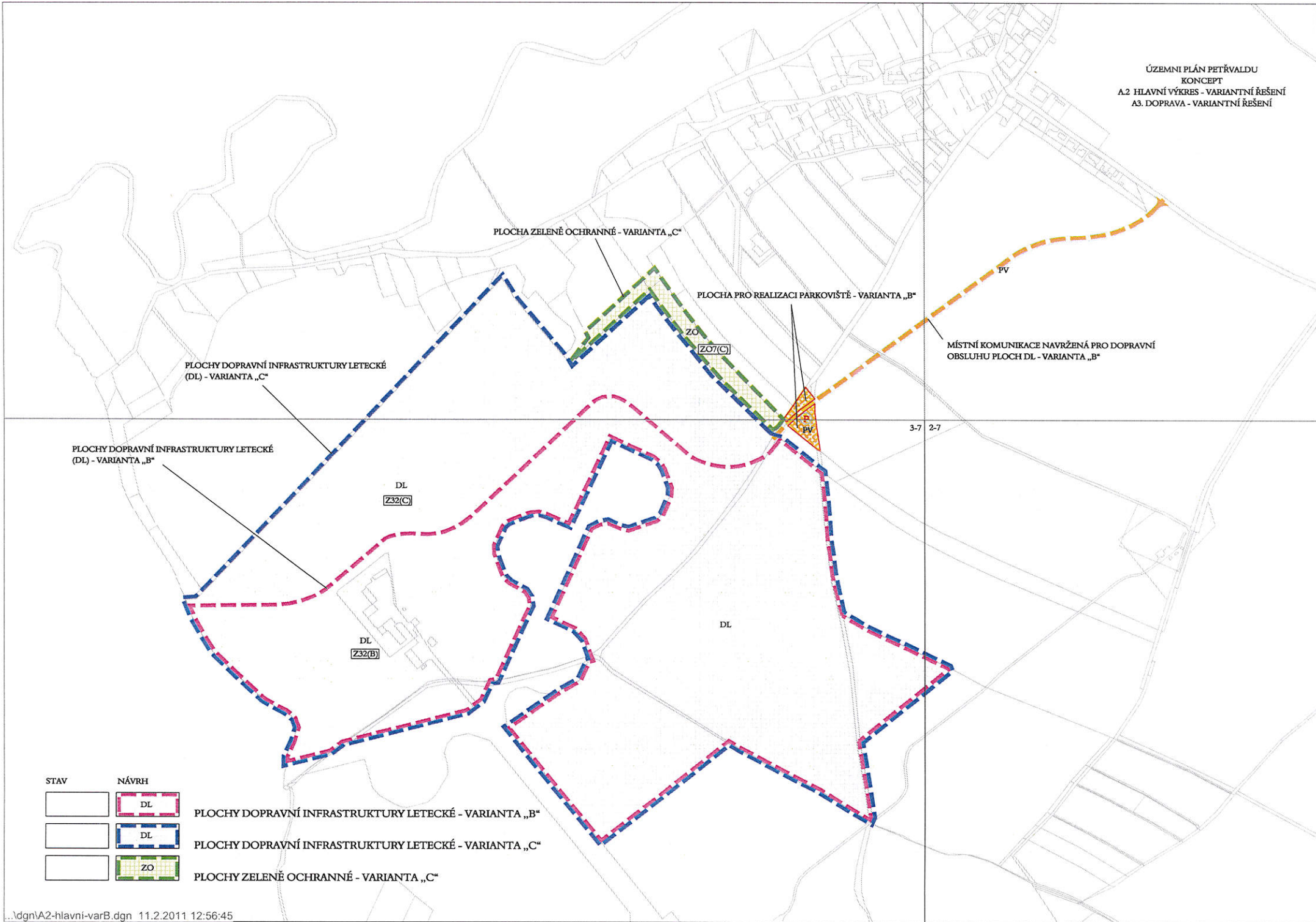


.....
RNDr. Jiří Urban, Ph.D.

Přílohy

Příloha č. 1. Žádost o zajištění doplnění posouzení vlivu koncepce – ÚP Petřvaldu na soustavu Natura 2000 (MěÚ Kopřivnice, , č.j.: 19774/2015/Kvito, spis. zn.: SÚP-4697/2012, ze dne 16. 4. 2015)

Příloha č. 2. Varianta C (+ var. B) rozšíření letiště Leoše Janáčka uvedená v konceptu územního plánu Petřvald



STAV	NÁVRH	
		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETECKÉ - VARIANTA „B“
		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETECKÉ - VARIANTA „C“
		PLOCHY ZELENĚ OCHRANNÉ - VARIANTA „C“